

In regola anche senza catene.

Il nuovo Codice della Strada equipara i pneumatici invernali o termici (quelli marchiati M+S sul fianco) alle catene da neve: ciò significa che in presenza del segnale blu "catene da neve obbligatorie", chi viaggia con i pneumatici invernali è assolutamente in regola per affrontare con sicurezza il percorso e non è obbligato a montare le catene in caso di neve.

Sono infatti due le scelte che si possono fare per guidare in sicurezza: utilizzare le catene da neve oppure dotare l'auto di pneumatici invernali. In questo secondo caso va sottolineato che per viaggiare nel rispetto della legge bisogna equipaggiare tutte le 4 ruote con pneumatici invernali; solo così si avranno comportamenti omogenei sugli assi, mantenendo stabilità in curva e in frenata. Inoltre bisogna applicare sul parabrezza l'adesivo con l'indicazione del codice di velocità previsto per le gomme montate.

Gli "invernali" attuali sono vincenti nelle prestazioni rispetto a quelli "estivi" fino a 7°C e possono essere usati senza limitazioni di tempo. Il comfort garantito è del tutto simile a quello delle gomme tradizionali, al contrario che in passato e inoltre sono disponibili anche per le auto equipaggiate con pneumatici ultraribassati con codice di velocità "V". Addirittura, oggi il mercato offre pneumatici invernali ultraribassati per le sportivissime come Ferrari, Porsche, Lamborghini e persino per i potenti Suv-4x4. Senza dimenticare le coperture "Run Flat", ora disponibili anche in battistrada invernale: doppia sicurezza quindi, per raggiungere un centro assistenza



anche dopo una foratura, incuranti delle condizioni del fondo stradale.

In pratica, montare pneumatici invernali non è da vedere come un lusso ma una necessità di sicurezza, utile tra l'altro per evitare il fastidio di armeggiare con le catene ai primi fiocchi di neve.

Chiedete la consulenza alla rete di gommisti Driver - con una serie di servizi studiati specificatamente per le necessità di chi guida, per piacere o per dovere - per illustrarvi con estrema chiarezza cosa è bene per la vostra auto e cosa è meglio per la sicurezza vostra e dei vostri passeggeri.

Scoprite il centro più comodo sul sito www.driver.it o al numero verde 800164164.

> IL PARERE DEL PROFESSIONISTA



Giacomo Rolla
del Driver Center
ROLLA GOMME
di Imperia

"Grazie all'elevata tecnologia impiegata, i pneumatici invernali risultano adattissimi alle auto veloci e alle supersportive, che in molti casi non possono utilizzare le catene.

Montare pneumatici invernali permette infatti di non sacrificare le prestazioni e di godersi la propria automobile con il pieno controllo della potenza. Si possono così mantenere gli stessi cerchi utilizzati nella bella stagione grazie a un ampio portafoglio di misure e senza dover scegliere tra sicurezza e prestazioni."



Mirco Sacco
del Driver Center
SACCO PNEUMATICI
di Vignola (MO)

"Molte persone hanno difficoltà a montare le catene e quindi, trovandosi in mezzo a una nevicata, rischiano molto: oggi, grazie ai pneumatici invernali, anche questi automobilisti potranno viaggiare sicuri e senza grandi preoccupazioni. Tra l'altro l'uso di gommature invernali non fa consumare il treno "estivo", allungandone quindi i tempi di sostituzione. Comodità e comfort quindi: ieri, montare gomme invernali significava dover scendere a pesanti compromessi in termini di velocità, tenuta sull'asciutto e silenziosità. Oggi, grazie alla tecnologia, le cose sono decisamente cambiate favorevolmente."