

Scende la temperatura, si alza il margine di sicurezza.

Durante l'inverno non basta avere pneumatici in ottimo stato, con sufficiente profondità della tassellatura battistrada. Tra novembre e marzo è ragionevole sostituirli con pneumatici cosiddetti "invernali": un'operazione che consentirà di affrontare 2/3 stagioni con tanta sicurezza. E con un vantaggio in più: mentre si utilizzano i pneumatici invernali, si risparmiano quelli estivi, comodamente "parcheeggiati" in uno degli oltre 300 gommisti Driver in tutta Italia.

Driver consiglia i più moderni pneumatici invernali "termici", a garanzia di un ottimo comfort di marcia non solo su neve e ghiaccio, ma anche su asfalto asciutto, con un'eccellente tenuta di strada: basta che la temperatura esterna scenda sotto 7°C, perché le mescole si attivino per assicurare un ottimo grip. Questo grazie al battistrada del pneumatico invernale, concettualmente diverso da un pneumatico estivo o da pioggia. L'obiettivo della scolpitura invernale - con specifica tecnologia che impiega lamellatura fitta - non è solo l'evacuazione di acqua, ma soprattutto il trattenimento della neve: solo l'attrito tra cristalli di neve mantiene ottimi livelli di aderenza.

In termini strutturali, gioca invece un ruolo chiave la silice: un componente che rende queste gomme "termiche" ovvero in grado di scaldarsi prima e in modo più uniforme rispetto alle normali gomme estive quando la temperatura atmosferica si abbassa.

Evidentemente, chi guida solo in città per poche migliaia di chilometri l'anno probabilmente non sentirà la necessità di montare pneumatici invernali, se non in caso di eccezionali fenomeni climatici.

Chi invece viaggia parecchio o effettua frequenti spostamenti in località montane, prenda in seria considerazione la sostituzione delle coperture: non solo per sventare il rischio di trovarsi bloccati sotto una nevicata improvvisa, ma anche per il maggior grado di sicurezza che questi pneumatici offrono in condizioni meteorologiche avverse. Infatti la vera rivoluzione dei pneumatici invernali sta nel loro livello di comfort e nelle loro prestazioni sull'asfalto asciutto.

Oggi il pneumatico invernale è silenzioso quasi quanto uno estivo (l'aumento del rumore di rotolamento è pressoché impercettibile) e soprattutto le omologazioni di velocità sono le medesime dei



pneumatici estivi. Anzi, oggi il mercato offre pneumatici invernali ultrabassati per le sportivissime come Ferrari, Porsche, Lamborghini e persino per i potenti Suv-4x4. Senza dimenticare le coperture "Run Flat", ora disponibili anche in battistrada invernale: doppia sicurezza quindi, per raggiungere un centro assistenza anche dopo una foratura, incuranti delle condizioni del fondo stradale.

In pratica, montare pneumatici invernali non è da vedere come un lusso ma una necessità di sicurezza, utile tra l'altro per evitare il fastidio di arrembiare con le catene ai primi fiocchi di neve.

Da considerare inoltre che il montaggio di pneumatici invernali libera dall'obbligo di portare catene a bordo anche dove indicato dai segnali stradali.

Ovvio che seppur garanti di eccezionali performance su neve fresca, i pneumatici invernali non possono fare miracoli: la prudenza rimane sempre il primo consiglio.

Chiedete la consulenza alla rete di gommisti Driver - con una serie di servizi studiati specificatamente per le necessità di chi guida, per piacere o per dovere - per illustrarvi con estrema chiarezza cosa è bene per la vostra auto e cosa è meglio per la sicurezza vostra e dei vostri passeggeri.

Scoprite il centro più comodo sul sito www.driver.it o al numero verde 800164164.

> IL PARERE DEL PROFESSIONISTA



Mirco Sacco
del Driver Center
SACCO PNEUMATICI
di Vignola (MO)

"I nostri Clienti sono sempre più soddisfatti dei nuovi pneumatici invernali. Ne apprezzano la sicurezza e l'affidabilità che donano al mezzo, anche in condizioni difficili come neve fresca o ghiacciata. Ma soprattutto hanno compreso che l'auto mantiene le condizioni prestazionali originali, indipendentemente dalle condizioni climatiche esterne."



Claudio Mancini
del Driver Center
MANCINI & STACCIOLI
di Rosignano
Marittimo (LI)

"Cambiare i pneumatici, alternandoli con quelli invernali, sta diventando una sana abitudine. Per questo abbiamo messo a punto servizi Driver - come il magazzinaggio delle gomme estive sostituite o il finanziamento personalizzato - che rendono più facile e conveniente sostituire i pneumatici."

Driver
Pneumatici & Assistenza