

Guidare sì, ma mai sotto pressione.

Quante volte si controlla la pressione dei pneumatici? Che incidenza ha sulla guida o sul comportamento della vettura un pneumatico non gonfiato correttamente?

Non sono domande banali, perché le risposte incidono direttamente sulla sicurezza. Il pneumatico non gonfiato correttamente comporta una diminuzione della stabilità dell'auto nonché un ampliamento della distanza in frenata: questa noncuranza è causa della maggior parte degli incidenti stradali.

E ancora, pochi automobilisti riconoscono alla giusta pressione dei pneumatici caratteristiche come la prevenzione infortunistica oppure il risparmio di carburante e di denaro in generale. Tenere sotto controllo i bar delle gomme permette infatti di risparmiare su alcune spese: per esempio, usura del battistrada e consumo di carburante, quando le ruote sgonfie oppongono eccessiva resistenza al rotolamento, possono essere tranquillamente contenuti.

Da oggi, presso i gommisti con insegna Driver, gli automobilisti possono godere di un efficace quanto prezioso suggerimento: installare un geniale sistema per il controllo della pressione, semplicissimo da usare. K-PRESSURE OPTIC è il suo nome, ed è realizzato da un leader nell'innovazione come Pirelli. Il sistema non provoca danni durante il montaggio o problemi di bilanciamento delle ruote oltre ad essere un prodotto che non necessita alcuna manutenzione.

Ma come funziona e cosa garantisce K-PRESSURE OPTIC?

È un sistema intuitivo ed immediato basato su sensori posizionati al posto del tappo valvola della ruota, in grado di mostrare chiaramente, senza bisogno di dispositivi aggiuntivi, se la pressione nei pneumatici è corretta o è al di sotto della soglia di allerta.

Sarà sufficiente guardare il colore del tappo valvola. In caso pressione insufficiente, il dispositivo chiude immediatamente la



valvola della gomma e diventa rosso. Solo dopo aver riportato il pneumatico alla giusta pressione il sensore ritorna di colore bianco. La facilità di utilizzo è la chiave di volta di K-PRESSURE OPTIC, in quanto permette di viaggiare con la tranquillità di avere sempre la pressione corretta e la possibilità di recarsi dal vostro gommista Driver solo quando è effettivamente necessario rigonfiare le gomme. K-PRESSURE OPTIC rappresenta un investimento sicuro, semplice nell'utilizzo e duraturo, in quanto non soggetto a deterioramento. Dotato di una speciale chiave antifurto, può essere facilmente smontato e riutilizzato su un'altra vettura, a condizione che la pressione di gonfiaggio prescritta dal Costruttore Auto sia la medesima. Da sempre una questione da "esperti", il controllo della pressione dei pneumatici si trasforma in un gesto quotidiano con K-PRESSURE OPTIC. Bianco uguale OK - rosso uguale ATTENZIONE: semplice, no? Un'occhiata al colore delle valvole elimina qualsiasi dubbio sulle condizioni di sicurezza di ogni viaggio.

> IL PARERE DEL PROFESSIONISTA



Alessandro Gallori
del Driver Center
GALLORI GOMME
di Firenze

"Riconoscere l'importanza del pneumatico e segno di grande maturità al volante. In pochi centimetri di contatto tra ruota e asfalto si giocano tanti fattori, tra cui il più significativo è la nostra stessa sicurezza. Nel centri Driver - dove la vendita si basa su competenze tecniche - tutto il personale viene adeguatamente formato per garantire risposte professionali e concrete ai dubbi o alle curiosità dei Clienti."



Paolo Ciola
del Driver Center
TOP PNEUMATICI
di Ostuni (BR)

"La sofisticata componente elettronica delle auto più moderne rischia di essere vanificata senza l'ausilio di quattro pneumatici in condizioni di esercizio corrette. In pratica, quattro nuove gomme difficilmente vengono vissute come un investimento chiave per la sicurezza di chi guida: per questo nei centri Driver abbiamo sviluppato una serie di competenze e di servizi per dare il giusto ruolo al pneumatico - facilitandone anche l'acquisto - per dare più sicurezza sulle strade."

Driver
Pneumatici & Assistenza