

Con Pirelli mai più sotto pressione.

Recenti indagini compiute sulle abitudini degli automobilisti aprono gli occhi su una realtà ai più sconosciuta: stiamo parlando della manutenzione delle auto. Da un'indagine della Sécurité Routière-Etude - Francia del giugno 2005, è emerso che l'89% degli automobilisti controlla la pressione dei pneumatici meno di una volta l'anno e che i due terzi se ne ricorda solo prima di affrontare un lungo viaggio. Questi non sono i soli dati negativi in merito alle abitudini degli automobilisti ma grazie ad una ricerca effettuata da NOP Automotive - UK nel 2005 apprendiamo che il 90% dei pneumatici in circolazione non sono gonfiati correttamente e ciò comporta una diminuzione della stabilità dell'auto nonché un ampliamento della distanza in frenata, noncuranza che è causa dei tre quarti degli incidenti stradali.

Pur essendo la sicurezza un fattore fondamentale, pochi automobilisti riconoscono alla giusta pressione delle gomme caratteristiche come la prevenzione infortunistica, il risparmio di tempo e carburante. Tenere sotto controllo i bar dei pneumatici permette infatti di risparmiare su alcune spese: sull'usura del battistrada e sul consumo di benzina che incrementa del 3% quando i pneumatici sgonfi oppongono eccessiva resistenza. Sicurezza, prevenzione e parsimonia devono rappresentare una priorità non solo per i proprietari di auto ma anche per imprese che operano in questo campo.

Ecco perchè Pirelli è ancora una volta schierata in prima fila con un prodotto innovativo e all'avanguardia: K-PRESSURE OPTIC. Un sistema facile da usare, che non provoca danni durante il montaggio o problemi di bilanciamento delle ruote oltre ad essere un prodotto che non necessita alcuna manutenzione.

Ma che cos'è effettivamente il K-PRESSURE OPTIC? È un sistema intuitivo ed immediato basato su sensori posizionati al posto del tappo valvola della gomma, in grado di mostrare chiaramente, senza bisogno di dispositivi aggiuntivi, se la pressione nei pneumatici è corretta o è al di sotto della soglia di allerta. Basta fare un giro intorno al veicolo e guardare il colore del tappo valvola. In caso di perdita di pressione, il dispositivo chiude immediatamente la valvola della gomma e diventa rosso. Solo dopo aver riportato il pneumatico alla giusta pressione il sensore ritorna di colore bianco. È proprio questa facilità di utilizzo la chiave di volta di K-PRESSURE OPTIC, in quanto permette di viaggiare con la tranquillità di avere sempre la pressione corretta e la possibilità di recarsi dal gommista solo quando è effettivamente necessario rigonfiare le gomme.



K-PRESSURE OPTIC può essere acquistato presso la rete di rivenditori Driver - circa 400 Centri Pneumatici e Assistenza in tutta Italia - e rappresenta un investimento sicuro, semplice nell'utilizzo e duraturo in quanto non soggetto a deterioramento. Può inoltre essere facilmente smontato e rimontato su un'altra ruota purché la pressione di gonfiaggio prescritta dal costruttore del veicolo sia la stessa. Da sempre una questione "da esperti", oggi il controllo della pressione dei pneumatici si trasforma in un gesto quotidiano, una semplice occhiata al colore delle valvole elimina qualsiasi dubbio in merito ai problemi di pressione. Questo dispositivo di sicurezza rappresenta un'innovazione che semplifica la vita degli automobilisti e li coinvolge in questioni troppo spesso sottovalutate e ignorate, come i controlli alla propria vettura. La tecnologia Pirelli emerge in un prodotto realizzato completamente in Italia e coperto da numerosi brevetti che colpisce per la sua semplicità di utilizzo grazie al concetto dei colori. Tutto questo per soddisfare le esigenze degli automobilisti e fornire sicurezza, praticità e tecnologia.

> IL PARERE DEL PROFESSIONISTA



Roberto Boninu
dell'omonimo
Driver Center
di Nuoro (NU)

"Sempre più automobilisti comprendono il valore della corretta pressione dei pneumatici. In pochi centimetri di contatto tra ruota e asfalto si giocano tanti fattori, tra cui il più significativo è la nostra stessa sicurezza.

Nel centri Driver tutto il personale viene adeguatamente formato per consigliare ogni Cliente non solo sul tipo di pneumatici più idoneo alle proprie necessità, ma anche su ciò che meglio garantisce la sicurezza al volante."



Luigi Komjanc
dell'omonimo
Driver Center
di Gorizia (GO)

"La sofisticata componente elettronica delle auto più moderne rischia di essere vanificata senza l'ausilio di quattro pneumatici con pressione di esercizio corretta.

In pratica, la manutenzione delle quattro gomme difficilmente viene vissuta come un investimento chiave per la sicurezza di chi guida: per questo nei centri Driver abbiamo sviluppato una serie di competenze e di servizi per dare il giusto ruolo al pneumatico - facilitandone anche l'acquisto - per dare più sicurezza sulle strade."

Driver
Pneumatici & Assistenza