

Affrontare l'inverno, con sicurezza!



www.driver.it

Durante l'inverno, ai fini di ottenere una maggior sicurezza di marcia, bisogna prestare particolare attenzione ai pneumatici. Non è sufficiente che quelli che montati siano in ottimo stato. Nel periodo tra novembre e marzo è indispensabile sostituirli con pneumatici invernali: un'operazione che consentirà di affrontare 2/3 stagioni invernali con tanta sicurezza e senza ulteriori spese. Con un vantaggio in più: mentre si utilizzano i pneumatici invernali, si risparmiano quelli estivi, comodamente "parcheeggiati" in uno degli

perché il disegno battistrada riesca ad evacuare l'acqua, contro il temibile fenomeno di aquaplaning. L'obiettivo della scolpitura invernale – con specifica tecnologia che impiega lamellatura fitta – non è solo l'evacuazione di acqua, ma soprattutto il trattenimento della neve: solo l'attrito tra cristalli di neve mantiene ottimo livelli di aderenza. In termini strutturali, gioca invece un ruolo chiave la silice: un componente che rende queste gomme "termiche" ovvero in grado di scaldarsi prima e in modo più uniforme rispetto alle normali gomme estive quando la



temperatura atmosferica si abbassa. Quindi, considerato che un treno di pneumatici invernali ha una vita non inferiore a quella di uno estivo, la durata dei pneumatici raddoppia: per quattro-cinque mesi si guida sicuri con pneumatici invernali, per gli altri si potranno utilizzare quelli normali. Evidentemente, chi guida solo in città per poche migliaia di chilometri l'anno probabilmente non sentirà la necessità di montare pneumatici in-

vernali, se non in caso di eccezionali fenomeni climatici. Chi invece viaggia parecchio o effettua frequenti spostamenti in località montane, prenda in seria considerazione la sostituzione delle coperture: non solo per sventare il rischio di trovarsi bloccati sotto una nevicata improvvisa, ma anche per il maggior grado di sicurezza che questi pneumatici offrono in condizioni meteorologiche avverse. Infatti la vera rivoluzione dei pneumatici invernali sta nel loro livello di comfort e nelle loro prestazioni sull'asfalto

asciutto. Un tempo montare le gomme da neve significava scendere a pesanti compromessi. Il codice di velocità (quello che indica la velocità massima con cui quel pneumatico può correre in sicurezza) scendeva drasticamente (spesso erano omologati fino a 140 km/h), il piacere di guida era frustrato da una tenuta sull'asciutto pesantemente ridotta, e il rumore di rotolamento invadeva l'abitacolo penalizzando il comfort di un viaggio. Oggi il pneumatico invernale è silenzioso quasi quanto uno estivo (l'aumento del rumore di rotolamento è pressoché impercettibile) e soprattutto le omologazioni di velocità sono le medesime dei pneumatici estivi. Anzi, oggi il mercato offre pneumatici invernali ultraribassati per le sportivissime come Ferrari, Porsche, Lamborghini e persino per i potenti Suv-4x4. Senza dimenticare le coperture "Run Flat", ora disponibili anche in battistrada invernale: doppia sicurezza quindi, per raggiungere un centro assistenza anche dopo una foratura, incuranti delle condizioni del fondo stradale. In pratica, montare pneumatici invernali non è certo un lusso ma una necessità di sicurezza, utile tra l'altro per evitare il fastidio di armeggiare con le catene ai primi fiocchi di neve. Da considerare inoltre che il montaggio di pneumatici invernali libera dall'obbligo di portare catene a bordo anche dove indicato dai segnali stradali. Ovvio che seppur garanti di eccezionali performance su neve fresca, i pneumatici invernali non possono fare miracoli: la prudenza rimane sempre il primo consiglio. Chiedete la consulenza alla rete di gommisti Driver - con una serie di servizi studiati specificatamente per le necessità di chi guida, per piacere o per dovere – per illustrarvi con estrema chiarezza cosa è bene per la vostra auto e cosa è meglio per la sicurezza vostra e dei vostri passeggeri.



Roberto e Massimo Franchi
Driver Center
LA BOUTIQUE DEL
PNEUMATICO di Milano

"I nostri Clienti sono sempre più soddisfatti dei nuovi pneumatici invernali. Ne apprezzano la sicurezza e l'affidabilità che donano al mezzo, anche in condizioni difficili come neve fresca o ghiacciata. Ma soprattutto hanno compreso che l'auto mantiene le condizioni prestazionali originali, indipendentemente dalle condizioni climatiche esterne. Nei centri Driver abbiamo le marche più affidabili, per dare il massimo ai nostri Clienti in termini di sicurezza al volante."

Scoprite il centro più
comodo sul
sito **www.driver.it**
o al numero verde



Andrea Pagiuchi
Driver Center
PAGLIUCHI GOMME
di Bagno di Gavorrano
(GR)



"Cambiare i pneumatici, alternandoli con quelli invernali, sta diventando una sana abitudine. Per questo abbiamo messo a punto servizi Driver - come il magazzino delle gomme estive sostituite o il finanziamento personalizzato - che rendono più facile e conveniente sostituire i pneumatici. Per guidare tranquilli, senza apprensione per sé e per chi sta a bordo, e godere a pieno delle prestazioni delle nostre auto."