

PNEUMATICI

Recenti indagini compiute sulle abitudini degli automobilisti aprono gli occhi su una realtà ai più sconosciuta: stiamo parlando della manutenzione delle auto. Da un'indagine della Sécurité Routière Etude in Francia del giugno 2005, è emerso che l'89% degli automobilisti controlla la pressione degli pneumatici meno di una volta l'anno e che i due terzi se ne ricorda solo prima di affrontare un lungo viaggio. Questi non sono i soli dati negativi in merito alle abitudini degli automobilisti ma grazie a una ricerca effettuata da NOP Automotive - UK nel 2005 apprendiamo che il 90% degli pneumatici in circolazione non sono gonfiati correttamente e ciò comporta una diminuzione della stabilità dell'auto nonché un ampliamento della distanza di frenata: una noncuranza che è causa dei tre quarti degli incidenti stradali. Pur essendo la sicurezza un fattore fondamentale, pochi automobilisti riconoscono alla giusta pressione delle gomme fattori come la prevenzione infortunistica e il risparmio di tempo e di carburante. Tenere sotto controllo i bar degli pneu-



Con Pirelli mai più sotto pressione

matici permette infatti di risparmiare su alcune spese: sull'usura del battistrada e sul consumo di benzina che cresce del 3% quando gli pneumatici sgonfi oppongono eccessiva resistenza. Sicurezza, prevenzione ed economia devono rappresentare una priorità non solo per i singoli automobilisti ma anche per quanti operano nel settore dell'auto.

Ecco perché Pirelli è ancora una volta schierata in prima fila con

un prodotto innovativo e all'avanguardia: K-PRESSURE OPTIC. Un sistema facile da usare, che non provoca danni durante il montaggio o problemi di bilanciamento delle ruote e che non necessita di alcuna manutenzione.

Ma vediamo cosa è effettivamente il K-PRESSURE OPTIC. Si tratta di un sistema intuitivo ed immediato basato su sensori posizionati al posto del tappo valvola della gomma, in grado

di mostrare chiaramente, senza bisogno di dispositivi aggiuntivi, se la pressione negli pneumatici è corretta o è al di sotto della soglia di allerta. Basta fare un giro intorno al veicolo e guardare il colore del tappo valvola. In caso di perdita di pressione, il dispositivo chiude immediatamente la valvola della gomma e diventa rosso. Solo dopo aver riportato il pneumatico alla giusta pressione il sensore ritorna di colore bianco. È proprio questa facilità di utilizzo la chiave di volta di K-PRESSURE OPTIC, in quanto permette di viaggiare con la tranquillità di avere sempre la pressione corretta e la possibilità di recarsi dal gommista solo quando è effettivamente necessario rigonfiare le gomme. K-PRESSURE OPTIC è in vendita a 50,00 euro (IVA inclusa) presso la rete di rivenditori Driver (circa 400 Centri Pneumatici e Assistenza in tutta Italia) e rappresenta un investimento sicuro, è semplice nell'utilizzo e duraturo in quanto non soggetto a deterioramento. Può essere facilmente smontato e rimontato su un'altra ruota purché la pressione di gonfiaggio prescritta sia la stessa.

IL PARERE DEL PROFESSIONISTA



D.ssa Paola Perri
del Driver Center Valente Pneumatici di Cosenza

«Sempre più automobilisti comprendono il valore della corretta pressione degli pneumatici. In pochi centimetri quadrati di contatto tra ruota e asfalto si giocano tanti fattori, tra cui il più significativo riguarda la sicurezza. Nei centri Driver tutto il personale viene adeguatamente formato per consigliare ogni cliente non solo sul tipo di pneumatico più idoneo alle sue esigenze, ma anche su ciò che meglio garantisce la sicurezza al volante».



Walter Corleone
del Driver Center SEGRATE GOMME S.N.C di Segrate (MI)

«La sofisticata componente elettronica delle auto più moderne rischia di essere vanificata senza l'ausilio di quattro pneumatici con pressione di esercizio corretta. In pratica, la manutenzione delle quattro gomme difficilmente viene vissuta come un investimento chiave per la sicurezza di chi guida: per questo nei centri Driver abbiamo sviluppato una serie di competenze e di servizi per dare il giusto ruolo al pneumatico».