

TOYO TIRES

driven to perform

Comunicato Stampa
Novembre 2008
Pagina 1

S952: l'invernale che dura a lungo



L'invernale top di gamma di Toyo, dallo scorso inverno nella versione Run Flat. Progettato per garantire sicurezza e comfort anche nelle condizioni ambientali più difficili, si avvale della tecnologia esclusiva "Walnuts Technology", che grazie alle noci di silice consente di ottenere un grip eccezionale su qualsiasi fondo stradale, soprattutto in presenza di ghiaccio e neve. Per aumentare la maneggevolezza dello pneumatico, il battistrada dal disegno geometrico e il profilo contribuiscono ad ottimizzare il contatto con la superficie stradale, offrendo prestazioni di trazione e *cornering* molto elevate, sia su superfici innevate sia bagnate. Tre ampie scanalature facilitano il buon drenaggio dell'acqua, mentre l'usura punta-tacco è sensibilmente ridotta dalla presenza di fessure 'multi-wave'.

La costruzione prevede ampie cinture d'acciaio ad alta tensione a rinforzo del battistrada, tele e cavo del tallone in costruzione *jointless*, riempitivo super-rigido della nervatura alta.

La miscela termica si ammorbidisce alle basse temperature e fa da "ventosa" per la neve, mentre le "noci di silice" aiutano a trattenerla, entrando nel manto e facendo presa: così, infatti, uno strato di neve si mantiene incollato al battistrada e crea la condizione migliore per l'aderenza sui fondi innevati.

Disponibile in 26 misure, da 225/60 R17 99V a 235/40 R18 95V, ha prezzi compresi tra 210,00 e 486,00 euro, iva inclusa.

TOYO TIRES

driven to perform

Comunicato Stampa
 Novembre 2008
 Pagina 2



l'invernale Snowprox S952 nella versione Run-Flat

La versione Run-Flat, presentata lo scorso anno al Motor Show di Bologna, nata dopo un'accurata fase di studio e di testing, è disponibile nella misura 225/45 R17 91V, con un prezzo di 333,60 euro, iva inclusa.

Si avvale dell'innovativa tecnologia New Duraflat II, che conferisce allo pneumatico una maggiore stabilità ed un maggior comfort di guida, anche in totale assenza d'aria: grazie ad una spalla estremamente rigida - così da non surriscaldarsi in caso di perdita di pressione - e ad una cintura rinforzata in acciaio che sostiene il peso della vettura anche in assenza di aria.

Da segnalare la presenza di un secondo tallone che tiene ben salda la gomma al cerchione, quest'ultimo protetto ulteriormente da una conformazione "spanciata" del pneumatico, che diventa letteralmente avvolgente.

Il risultato dell'attento studio dei laboratori di ricerca Toyo è un pneumatico più leggero, in grado di percorrere ben 80 chilometri ad una velocità di 80 Km/h, anche quando completamente forato.



Comparison of Performance

	SELF SUPPORTING TYPE	DURAFLAT II	NEW DURAFLAT II
Weight (Index)	100	98	95
Ride Quality	★	★★	★★★★

★ ★ ★ ★ → Quality

Double Bead Technology

L'esclusiva Double Bead Technology conferisce al pneumatico resistenza e stabilità, grazie ad un sistema basato su due talloni.

Ufficio Stampa: Ubi Maior - www.ubimaior.biz - Tel. 055.3025359 - Fax: 055.300434 - Email: info@ubimaior.biz